**администрация Нижневартовского района**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| от 26.12.2012г. Нижневартовск | № 2603  |

О внесении изменений в постановление администрации района от 06.06.2012 № 1066 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы»

Руководствуясь статьей 10 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с решениями Думы района от 09.10.2012 № 251 «О внесении изменений и дополнений в решение Думы района от 28.11.2011 № 135 «О бюджете района на 2012 и плановый период 2013 и 2014 годов», от 26.11.2012 № 266 «О внесении изменений в решение Думы района от 09.10.2012 № 253 «О муниципальном дорожном фонде Нижневартовского района», постановлением администрации района от 02.07.2012 № 1266 «О внесении изменения в приложение к постановлению администрации района от 18.08.2011 № 1395 «Об утверждении Перечня целевых программ района на 2012 год и плановый период 2013–2014 годов», постановлениями главы района от 22.04.2008 № 403 «О Порядке составления проекта решения Думы района о бюджете Нижневартовского района на очередной финансовый год и плановый период», администрации района от 21.06.2011 № 1002 «О муниципальных целевых программах района», пунктом 2 протокола заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03.04.2012 № 1 «О мерах, принимаемых исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований автономного округа, по реализации муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения» с целью обеспечения безопасности дорожного движения и уточнения источников финансирования:

1. Внести изменения в постановление администрации района от 06.06.2012 № 1066 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы»:

1.1. Пункты 2−4 изложить в новой редакции:

«2. Финансирование мероприятий муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» осуществляется за счет средств бюджета района и средств муниципального дорожного фонда.

3. Определить общий объем финансирования муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» за счет всех источников финансирования в сумме 12 006,0 тыс. руб., в том числе:

на 2012 год – 3 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –567,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 433,0 тыс. руб.;

на 2013 год – 3 913,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –1 033,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 880,0 тыс. руб.;

на 2014 год – 2 472,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –1 096,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 376,0 тыс. руб.;

на 2015 год – 2 621,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –1 161,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 460,0 тыс. руб.

Объемы финансирования муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» могут подлежать корректировке в течение финансового года, исходя из возможностей бюджета района и средств муниципального дорожного фонда, путем уточнения по сумме и мероприятиям.

1. Департаменту финансов администрации района (А.И. Кидяева) включить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» в Перечень целевых программ района на 2013 год и плановый период 2014–2015 годов, подлежащих финансированию, с предельным объемом ассигнований в бюджете района за счет средств бюджета района и муниципального дорожного фонда:

на 2012 год – 3 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –567,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 433,0 тыс. руб.;

на 2013 год – 3 913,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –1 033,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 880,0 тыс. руб.;

на 2014 год – 2 472,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –1 096,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 376,0 тыс. руб.;

на 2015 год – 2 621,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района –1 161,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 460,0 тыс. руб.».

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению 1.

1.3. Приложение 1 к муниципальной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» изложить в новой редакции согласно приложению 2.

2. Комитету экономики администрации района (А.Ю. Бурылов) внести изменения в Реестр муниципальных целевых программ Нижневартовского района.

3. Пресс-службе администрации района (А.Н. Королёва) опубликовать постановление в районной газете «Новости Приобья».

4. Отделу по информатизации и сетевым ресурсам администрации района (Д.С. Мороз) разместить постановление на официальном веб-сайте администрации района.

5. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по потребительскому рынку, местной промышленности, транспорту и связи С.М. Пичугина.

Исполняющий обязанности

главы администрации района О.В. Липунова

Приложение 1 к постановлению

администрации района

от 26.12.2012 № 2603

**Паспорт муниципальной целевой программы**

«Повышение безопасности дорожного движения на территории

Нижневартовского района на 2012–2015 годы»

(далее – целевая программа)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевой программы |  | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» |
| Дата принятия решения о разработке программы и внесения в перечень целевых программ района (наименование и номер соответствующего нормативного акта) |  | постановление администрации района от 26.03.2012 № 550 «О внесении изменения в приложение к постановлению администрации района от 18.08.2011 № 1395 «Об утверждении Перечня целевых программ района на 2012 год и плановый период 2013–2014 годов» |
| Разработчик целевой программы |  | отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижневартовскому району; отдел транспорта и связи администрации района |
| Ответственный исполнитель целевой программы |  | отдел транспорта и связи администрации района |
| Соисполнители целевой программы |  | управление образования администрации района;пресс-служба администрации района;отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижневартовскому району (по согласованию) |
| Цель и задачи целевой программы |  | цель: повышение безопасности дорожного движения на территории района; задачи:сокращение детского дорожно-транспорт-ного травматизма;предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации целевой программы |  | издание печатной продукции по пропаганде и соблюдению правил дорожного движения;проведение конкурсов для молодежи с целью сокращения детского дорожно-транспортного травматизма;разработка проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети |
| Сроки реализации целевой программы  |  | 2012–2015 годы |
| Перечень подпрограмм |  | нет |
| Объемы и источники финансирования целевой программы |  | общий объем финансирования на 2012–2015 годы составляет 12 006,0 тыс. руб., за счет всех источников финансирования в том числе:на 2012 год – 3 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 567,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 433,0 тыс. руб.;на 2013 год – 3 913,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 1 033,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 880,0 тыс. руб.;на 2014 год – 2 472,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 1 096,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 376,0 тыс. руб.;на 2015 год – 2 621,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 1 161,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 460,0 тыс. руб. Финансирование мероприятий целевой программы осуществляется за счет средств бюджета района и средств муниципального дорожного фонда. Объемы финансирования целевой программы могут подлежать корректировке в течение финансового года, исходя из возможностей бюджета района и средств муниципального дорожного фонда, путем уточнения по сумме и мероприятиям |
| Ожидаемые конечные результаты реализации целевой программы (показатели эффективности) |  | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (транспортный риск, тяжесть последствий);сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (уровень социального риска);сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей. |

**I. Характеристика проблемы, на решение которой**

**направлена целевая программа**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ многолетних изменений основных показателей аварийности свидетельствует, что с 2006 года по 2009 год в районе наблюдалось устойчивое снижение уровня аварийности, но за 2010–2011 годы – вновь увеличение.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Годы** | **Всего ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 2006 год | 228 (+11,2 процента) | 49 | 362 (+ 10,7 процентов) |
| 2007 год | 218 (- 4,4 процента) | 38 | 344 (- 4,9 процентов) |
| 2008 год | 205 (- 6 процентов) | 48 | 318 (- 7,5 процентов) |
| 2009 год | 176 (-14,1 процент) | 31 | 257 (- 19,2 процента) |
| 2010 год | 217 (+23,3 процента) | 48 | 352 (+36,9 процентов) |
| 2011 год | 224 (+3,2 процента) | 24 | 352 (+0 процентов) |

По состоянию на 31 декабря 2011 года на территории Нижневартовского района зарегистрировано 223 (АППГ – 217, 2,7 процента) дорожно-транспортного происшествия, в которых погибли 24 (АППГ – 48, 5,1 процент) чел., получили ранения различной степени тяжести 352 (АППГ – 352, 0 процентов) чел. Тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий составила 6,1 (АППГ – 12) погибших на 100 пострадавших.

Анализируя основные показатели аварийности, с начала 2011 года наблюдается устойчивое повышение уровня дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике района значительный ущерб, так как большая часть пострадавших при автоавариях – это люди наиболее активного трудоспособного возраста (26–40 лет). Снижение дорожно-транспортного травматизма напрямую влияет на социально-экономические показатели.

Анализируя состояние аварийности за 2011 год на территории Нижневартовского района, видно, что основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

несоответствие скорости конкретным условиям – 138;

неправильный выбор дистанции – 14;

несоблюдение очередности проезда – 18;

управление в состоянии опьянения (в том числе наркотического) – 6;

иные – 32.

За 2011 год зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 2 пешехода погибли, 10 ранено.За аналогичный период 2010 года зарегистрировано 19 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 2 пешехода погибли и 17 ранено.

С участием детей зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб и ранено 20 детей. За 2010 год зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 4 ребенка погибло и ранено 14 детей.

Имеющиеся проблемы в области обеспечения безопасности дорожного движения связаны с высокими темпами прироста автопарка в крупных поселениях Нижневартовского района (например: увеличение автопарка в Нижневартовском районе ежегодно в среднем составляет 4 процента).

Основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий явилось неадекватное реагирование водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних метеорологических условий, низкой температуры (-35оС, – 45оС), вследствие – неправильный выбор дистанции в результате образования снежной пыли, тумана, выезда на полосу встречного движения, использование летней резины в зимний период (6 случаев), несоблюдение водителями транспортных средств скоростного режима движения в зимний период.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма в Нижневартовском районе показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Инструментом в достижении повышения безопасности дорожного движения, сокращения количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими является разработка целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы».

**II. Основные цели и задачи целевой программы, целевые показатели,**

**показатели эффективности**

2.1. Цель: повышение безопасности дорожного движения на территории района.

2.2. Задачами являются:

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне.

2.3. Целевые показатели целевой программы приведены в приложении 2 к целевой программе.

2.4. Показателями эффективности целевой программы являются:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения;

повышение уровня знаний правил дорожного движения среди детей и юношества, среди других участников дорожного движения;

повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах; повышение эффективности контрольно надзорной деятельности.

**III. Программные мероприятия**

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 к целевой программе.

**IV. Обоснование ресурсного обеспечения целевой программы**

Общий объем финансирования целевой программы на 2012–2015 годы составляет 12 006,0 тыс. руб., за счет всех источников финансирования – в сумме 12 006,0 тыс. руб., в том числе:

на 2012 год – 3 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 567,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 433,0 тыс. руб.;

на 2013 год – 3 913,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 1 033,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 2 880,0 тыс. руб.;

на 2014 год – 2 472,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 1 096,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 376,0 тыс. руб.;

на 2015 год – 2 621,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета района – 1 161,0 тыс. руб., за счет средств муниципального дорожного фонда – 1 460,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» осуществляется за счет средств бюджета района и средств муниципального дорожного фонда.

Объемы финансирования муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы» могут подлежать корректировке в течение финансового года, исходя из возможностей бюджета района и средств муниципального дорожного фонда, путем уточнения по сумме и мероприятиям.

Объем финансирования по годам и мероприятиям приведен в приложении 1 к целевой программе.

**V. Механизм реализации целевой программы**

Целевая программа реализуется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Механизм реализации целевой программы включает следующие элементы:

разработку и принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения целевой программы;

ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и на плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

совершенствование организационной структуры управления целевой программой с четким определением состава, функций, механизмов, координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей мероприятий целевой программы;

размещение в средствах массовой информации о ходе и результатах реализации целевой программы, финансировании программных мероприятий.

Управление и контроль за реализацией целевой программы осуществляет ответственный исполнитель целевой программы – отдел транспорта и связи администрации района.

Начальник отдела транспорта и связи администрации района является руководителем целевой программы.

Ответственный исполнитель целевой программы контролирует и координирует выполнение программных мероприятий, обеспечивает при необходимости их корректировку, координирует деятельность по реализации основных мероприятий целевой программы, осуществляет мониторинг и оценку результативности мероприятий, участвует в разрешении спорных или конфликтных ситуаций, связанных с реализацией целевой программы.

Ответственный исполнитель целевой программы реализует свои функции и полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Соисполнителями целевой программы являются:

управление образования администрации района;

пресс-служба администрации района;

отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижневартовскому району (по согласованию).

Ответственный исполнитель и соисполнители целевой программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств, выделяемых на реализацию целевой программы.

Ответственный исполнитель и соисполнители целевой программы осуществляют организацию работы и выполнение мероприятий, предусмотренных целевой программой (приложение 1 к целевой программе), в полном объеме, качественно и в срок.

Управление образования администрации района, пресс-служба администрации района, отдел транспорта и связи администрации района обеспечивают исполнение программных мероприятий целевой программы, в том числе:

осуществляют реализацию мероприятий и обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий по своему направлению;

осуществляют мониторинг и оценку результативности мероприятий по своему направлению;

участвуют в разрешении спорных или конфликтных ситуаций, связанных с реализацией целевой программы.

Ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, ответственные соисполнители целевой программы направляют информацию по использованию средств, выделенных на реализацию мероприятий, на бумажном и электронном носителях за подписью руководителя по исполнению мероприятий по своему направлению деятельности ответственному исполнителю целевой программы для составления отчета о ходе реализации целевой программы в целом.

Реализация мероприятий целевой программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе муниципальных контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для муниципальных нужд, заключаемых в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижневартовскому району (по согласованию):

осуществляет подготовку информации по характеристике проблемы, на решение которой направлена целевая программа, а также по основным целям, задачам, целевым показателям, показателям эффективности целевой программы;

участвует в подготовке, уточнении и в исполнении мероприятий целевой программы по всем направлениям;

ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, направляет информацию по целевым показателям и показателям результативности целевой программы ответственному исполнителю целевой программы для составления отчета о ходе реализации целевой программы в целом.

Пресс-служба администрации района освещает в средствах массовой информации мероприятия, проводимые в рамках целевой программы.

С целью подготовки ежеквартальной информации о реализации целевой программы ответственный исполнитель целевой программы – отдел транспорта и связи администрации района – ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в комитет экономики администрации района информацию о реализации целевой программы.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации целевой программы ответственный исполнитель целевой программы ежегодно в порядке, установленном нормативными правыми актами администрации района, согласовывает уточненные показатели эффективности выполнения мероприятий целевой программы на соответствующий год.

Для подготовки заключения эффективности и результативности мероприятий целевой программы ежегодно ответственный исполнитель целевой программы – отдел транспорта администрации района – предоставляет в комитет экономики администрации района отчет о ходе реализации целевой программы.

Контроль за исполнением целевой программы осуществляет глава администрации района.

Приложение 2 к постановлению

администрации района

от 26.12.2012 № 2603

«Приложение 1 к муниципальной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Нижневартовского района на 2012–2015 годы»

**Перечень основных программных мероприятий муниципальной целевой программы района**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории**

**Нижневартовского района на 2012–2015 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия Программы** | **Исполнитель /соисполнитель** | **Срок выполнения** | **Финансовые затраты****на реализацию (тыс. руб.)** | **Источник** **финансирования** |
| **всего** | **в том числе** |
| **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015****год** |
| Цель: повышение безопасности дорожного движения |
| Задача 1: сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1. | Издание печатной продукции по пропаганде и соблюдению правил дорожного движения. | отдел транспорта и связи администрации района, управление образованияадминистрации района | 2012–2015 годы | 389,5 | 66,5 | 102,0 | 107,0 | 114,0 | бюджет района |
| Памятки, листовки – 2 000 шт. |
| Плакаты – 180 шт. |
| Календари настенные – 150 шт. |
| Календари карманные – 250 шт. |
| 2. | Проведение конкурса-фестиваля юных велосипедистов«Безопасное колесо» | 2012–2015 годы | 702,0 | 160,0 | 170,0 | 181,0 | 191,0 |
| 2.1. | Окружной этап конкурса | 128,5 | 0 | 40,0 | 43,5 | 45,0 |
| 2.2. | Районный этап конкурса | 573,5 | 160,0 | 130,0 | 137,5 | 146,0 |
| 3. | Проведение конкурса «Зеленый огонек» | 2013–2015 годы | 97,0 | 0 | 30,0 | 32,0 | 35,0 |
| 3.1. | Окружной этап конкурса | 79,0 | 0 | 25,0 | 26,0 | 28,0 |
| 3.2. | Районный этап конкурса | 18,0 | 0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 |
| 4. | Проведение конкурсно-игровой программы «Знатоки правил дорожного движения» | 2012–год | 8,0 | 8,0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Проведение конкурса литературного творчества «Правила дорожные – правила надежные» | 2012–год | 12,5 | 12,5 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Проведение конкурса календарей по правилам дорожного движения «Добрая дорога» | 2012–год | 8,0 | 8,0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Создание и организация постоянной деятельности кружка ЮИД, а также приобретение формы, методического оборудования, литературы, пособий для проведения практических занятий (муниципальное бюджетное образовательное учреждение центр дополнительного образования детей «Радуга» и муниципальное бюджетное образовательное учреждение Районный центр дополнительного образования детей «Спектр») | 2012–2015 годы | 876,0 | 200,0 | 212,0 | 225,0 | 239,0 |
| 8. | Обеспечение общеобразовательных и дошкольных учреждений методической литературой и наглядными пособиями по безопасности дорожного движения. Обустройство уголков безопасности дорожного движения | 2012–2015 годы | 454,0 | 104,0 | 110,0 | 117,0 | 123,0 |
| Итого по задаче 1 | 2012–2015 годы | 2 547,0 | 559,0 | 624,0 | 662,0 | 702,0 |
| Задача 2: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| 1. | Изготовление анкет для проведения мониторинга общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения | отдел транспорта и связи администрации района, пресс-служба администрации района | 2012–2015 годы | 38,0 | 8,0 | 9 | 10,0 | 11,0 | бюджет района  |
| 2. | Создание и выпуск социальной рекламы по безопасности дорожного движения в эфире Телевидения Нижневартовского района | 2013–2015 годы | 1 272,0 | 0 | 400,0 | 424,0 | 448,0 |
| Итого по задаче 2 | 2012–2015 годы | 1 310,0 | 8,0 | 409,0 | 434,0 | 459,0 |
| Задача 3: существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне |
| 1. | Оснащение дорожного движения техническими средствами регулирования | отдел транспорта и связи администрации района, отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижневартовскому району | 2012–2015 годы | 8 149,0 | 2 433,0 | 2 880,0 | 1 376,0 | 1 460,0 | муниципальный дорожный фонд  |
| 1.1. | Разработка проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети | 2012–2013 годы | 3 769,7 | 2 189,7 | 1 580,0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Установка технических средств регулирования дорожного движения с целью сокращения очагов аварийности | 2013–2015 годы | 1 276,0 | 0 | 400,0 | 426,0 | 450,0 |
| 1.3. | Установка дорожных знаков со световозвращаемой поверхностью высокой интенсивности | 2012–2015 годы | 3 103,3 | 243,3 | 900,0 | 950,0 | 1 010,0 |
| Итого по задаче 3 | 2012–2015 годы | 8 149,0 | 2 433,0 | 2 880,0 | 1 376,0 | 1 460,0 |
| Итого по программе | 2012–2015 годы | 12 006 | 3 000 | 3 913 | 2 472 | 2 621 | всего,в т.ч.: |
| 2012–2015 годы | 3 857,0 | 567,0 | 1 033,0 | 1 096,0 | 1 161,0 | бюджет района |
| 2013–2015 годы | 8 149,0 | 2 433,0 | 2 880,0 | 1 376,0 | 1 460,0 | муниципальный дорожный фонд |

.».